

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: ז' בטבת התשע"ז

25/12/17

סימוכין: 257083

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 25/12/17

משתתפים:

מר מרדכי אלישע, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
רו"ח אילנה בר-תקווה, סגנית החשבונאי הראשי, חבר וועדה
עו"ד אסתי פלדמן, הלשכה המשפטית חברת וועדה, יועצת משפטית

הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 04/12/17

נתקבל בוועדת הפטור ביום 06/12/17

בקשה מס': 608090

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים לצורך התקשרות עם עיריית ירושלים (להלן – "העירייה") לצורך הספקת אבטחה לקרונות הרכבת. לתקופה שמיום 01/01/18 ועד ליום 31/12/20, לפי תקנה 3(16) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש:

81,000,000 שקל כולל מע"מ

החלטת הוועדה: מאשרים פטור מחובת מכרז עם עיריית ירושלים לפי תקנה 3(16) לתקנות חובת המכרזים לתקופה שמיום 01/01/18 ועד ליום 31/12/20.

הערות ונימוקים:

1. פרויקט הרכבת הקלה בירושלים (להלן – "הרק"ל") בירושלים פועל במסגרת הסכם זיכיון, כאשר האחריות על אבטחת קרונות הרכבת הקלה הינה של המדינה, באמצעות עיריית ירושלים בהנחה מקצועית של המשטרה.
2. להלן היסטוריית ההתקשרויות עם העירייה בנושא:
 - 2.1. החל מאוגוסט 2011 (תאריך הפעלת הרק"ל) ועד 31.12.13, ההתקשרות נוהלה ע"י משטרת ישראל באמצעות פטור ממכרז עם עיריית ירושלים.
 - 2.2. ביום 30.3.14 אישרה ועדת הפטור העליונה, התקשרות עם עיריית ירושלים למטרה זו בין התאריכים 1.1.2014 ועד ליום 31.12.14 ובהיקף של 26,500,000 ₪ כולל מע"מ, לפי סעיף 3(16) לתקנות חובת מכרזים. ההחלטה להעביר את האחריות לאבטחת הרק"ל על המשרד ומתקציבו, באמצעות העירייה התקבלה ע"י הגוף המנהל את חוזה הזיכיון מטעם המדינה (JPTA).
 - 2.3. ביום 15.3.15 אישרה ועדת הפטור העליונה הארכת ההתקשרות עם עיריית ירושלים, מיום 1.1.15 ועד ליום 31.12.17, בהיקף כולל של 77,500,000 ₪ כולל מע"מ.
3. בשלב זה של הפרויקט, גורמי ניהול חוזה הזיכיון סבורים שהגורם המתאים להפעלה וניהול מערך האבטחה של הפרויקט הינו עדיין עיריית ירושלים, ולפיכך יש צורך להאריך ההתקשרות לכל המוקדם עד המועד המוקדם ביותר הפוטנציאלי למימוש ה-buy back.
4. מוצע לאשר את ההתקשרות לפי תקנה 3(16) לתקנות חובת המכרזים מאחר ובהתאם לסעיף 249(29) לפקודת העיריות (נוסח חדש) מדובר בתפקיד של עיריית ירושלים על פי דין.
5. הגברת שני רדמן רכזת תחבורה ופרויקטים ממליצה לאשר את הבקשה.

עו"ד אסתי פלדמן

רו"ח אילנה בר-תקווה

מר מרדכי אלישע